Соревнования по спортивному туризму «дистанции пешеходные, группа»

18-19 апреля 2015 года Александровский район

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», «Регламентом проведения соревнования по группе дисциплин «Дистанция - пешеходная» (2011 год) далее «Регламент».

2. Уточнения, дополнения и отклонения от «Регламента» на данных соревнованиях оговариваются в «Общих условиях» и «Условиях прохождения дистанций», далее «Условиях». Ссылки даны на пункты «Регламента».

3. Соревнования проводятся по бесштрафовой системе оценки нарушений согласно п.4.2.

4. За 10 минут до старта группа проходит предстартовую проверку, на которой проверяется снаряжение, знание границ полигона. Группа не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом старт не откладывается.

5. Все снаряжение группа транспортирует от старта до финиша последовательно через все этапы и контрольные пункты, если иное не оговорено в «Условиях».

6. На прохождение этапов (блоков этапов) устанавливается КВ, по истечении которого группа прекращает работу на этапе (блоке этапов), получает снятие с этапа и двигается далее по дистанции.

7. КВ на этапах отсекается по входу в рабочую зону этапа (РЗ).

8. КВ на этапе останавливается при освобождении судейского оборудования и выхода всего снаряжения и участников в БЗ этапа (блока этапов).

9. В случае если группа по каким-либо причинам не может пройти этап (блок этапов), она обязана находиться на данном этапе (блоке этапов) до истечения КВ, после чего получает снятие с этого этапа (блока этапов) и двигается далее по дистанции.

10. На прохождение дистанции устанавливается ОКВ, по истечении которого группа прекращает работу на дистанции и получает снятие с дистанции.

11. Этапы (блоки этапов) оборудованы РЗ. Все действия, связанные с выполнением ТП для прохождения этапа (блока этапов), допускается производить только в РЗ этого этапа (блока этапов).

12. Прохождение этапов и КП групповое, вход в РЗ этапа после прибытия всех участников группы, если в «Условиях» не оговорено иного.

13. Запрещено обратное движение по этапу (блоку этапов) с нижней командной страховкой.

14. Все судейские карабины являются разъемными.

15. Все судейские горизонтальные опоры имеют диаметр не более 40 см.

16. Потеря снаряжения: в случае потери снаряжения данное нарушение сообщается группе после прохождения этапа (блока этапов); потерянное специальное снаряжение и

основное снаряжение, необходимое для дальнейшего прохождения дистанции, участники забирают без нарушения «Общих условий» и «Условий». При невозможности этого снаряжение возвращается судьями, но при этом участник (связка, группа) возвращается на ИС и проходит этап (блок этапов) сначала. Количество участников необходимое для повторного прохождения этапа группа определяет самостоятельно; потерянное снаряжение, закрепленное на судейском оборудовании, группа забирает без нарушения «Общих условий» и «Условий»; потерянное снаряжение (кроме основного специального), без которого группа может продолжить движение по дистанции, забирается после финиша.

17. По п.5.10 использование узла Прусика для самостраховки запрещено.

18. Дополнительные разъяснения к трактовке пунктов 6 и 13 Таблицы 4.1.

Пункт 6. «Неправильная страховка»:

- Незакреплён конец страховочной верёвки;
- Страховка выполняется одной рукой, при этом другой рукой страхующий выполняет действия, не связанные со страховкой;
- Страховочная верёвка работает в одном направлении (пропущена через зажим);
- Провис страховочной верёвки ниже ступней страхующего (страхуемого) участника.

Пункт 13. «Отсутствие или временное прекращение страховки/самостраховки»:

- Страховочная верёвка не удерживается страхующим участником;
- По п.п.5.10, 5.12 при спуске участник не удерживает перильную веревку регулирующей рукой. (При необходимости отпустить регулирующую руку участнику нужно организовать самостраховку в ТО или перила);

19. Нарушение, указанное в п. 13 Таблицы 4.1, будет трактоваться следующим образом: при отсутствии (прекращении) страховки/самостраховки участник должен исправить нарушение, достигнуть БЗ ЦС этапа (блока этапов), вернуться на ИС этапа (блока этапов) в соответствии с «Условиями» и начать прохождение этапа (блока этапов) сначала.

20. Командная страховка должна организовываться из БЗ, кроме специально оговоренных случаев. По п.5.3.4 при выполнении страховки из РЗ, необорудованной ТО в БЗ, самостраховка страхующему участнику необязательна. В этом случае свободный конец страховочной веревки закрепляется в точку крепления к ИСС страхующего участника.

21. По п.5.6.9 разрешено использовать только схватывающий узел (по п.2.7), выполненный из сдвоенного репшнура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 4 ветви).

22. По п.5.8.4 допускается не удерживать сопровождающую верёвку в руках, но присутствие участника на стороне этапа, на которой закреплён свободный конец сопровождающей верёвки, обязательно. При этом участник не должен выполнять действия, связанные со страховкой.

23. По п.5.16.8 при пересечении рабочих зон этапа, линии финиша волочение веревок запрещено.

24. На дистанциях всех классов по п.2.2 «Регламента» для выполнения любых технических приемов, в том числе организации «сброса веревки», разрешено использовать

только основные веревки диаметром не менее 10 мм. Применение строп, вспомогательных веревок запрещено. Длина веревок не регламентируется.

25. При снятии с этапа (блока этапов) группа не имеет права проходить этап (блок этапов) второй раз.

26. Пропуск КП ведёт к снятию с этапа Ориентирование.

27. Снятие с блока этапов считается как снятие с одного этапа.

28. Группы, уложившиеся в ОКВ, но имеющие снятия с этапов, занимают места после групп, прошедших дистанцию в ОКВ без снятий. При этом более высокое место занимают группы, имеющие меньшее количество снятий этапов, а при равном количестве снятий с этапов более высокое место занимает группа с меньшим временем прохождения дистанции.

29. Разрешено крепить перила на петли, выполненные из двойной основной веревки, либо на сертифицированные петли, имеющие разрывную нагрузку не менее 2,2 кН (петли Daisychain использовать запрещено). При этом петля может отходить от судейской ТО не более чем на 1,5 м.

30. Натяжение перил навесной переправы разрешено только на судейскую горизонтальную опору (ТО), либо на петлю, выполненную из двойной основной веревки, если иное не оговорено условиями этапа. Крепление полиспаста разрешено только на горизонтальную опору (ТО) посредством петли, выполненной из двойной основной веревки.