

## **Водные маршруты Владимирской области** **1 категория сложности.**

**По реке Нерль.** Протяженность 195 км. Маршрут проходит по Ярославской, Ивановской и Владимирской областям. Нерль (длина 277 км) берет начало северо-восточнее Плещеева озера и впадает в Клязьму слева у Боголюбова. Начало маршрута - на станции Беклемишево железнодорожной линии Москва - Ярославль. От станции до реки около 3 км. Удобное место для сборки байдарок и лагеря - на левом берегу у моста. Отсюда Нерль на протяжении 80 км (до села Мирславль) течет среди лесистых холмов. Если группа располагает временем, лучше задержаться на этом участке, так как ниже места менее живописные. В верховье в районе деревень могут встретиться заколы и наплавные мостики. В межень ниже устья правого притока - Шахи при низкой воде может появиться несложный пережат. У деревень Лучки и Ворончихи остатки разрушенных плотин. Здесь же самый высокий коренной берег. У Мирславля 200-метровый обнос плотины по левому берегу. Затем берега начинают понижаться, леса становится меньше, а после Черницыно попадаются только отдельные деревья и кустарник. У Петровского очередной обнос плотины по правому берегу. В районе моста шоссе Владимир - Иваново желательно сделать остановку и посетить город-музей Суздаль, находящийся в 8 км от реки. До города легко доехать рейсовым автобусом или попутным автотранспортом. Суздаль - один из старейших русских городов (упоминается в летописи под 1024 годом). Сохранилось много памятников архитектуры XIII- XVII веков. Древнейший - Рождественский собор (XIII век). В нем краеведческий музей. В Спасо-Евфимиевском монастыре - могила князя Д. М. Пожарского, одного из руководителей освободительной борьбы русского народа против польско-шведской интервенции в начале XVII века. В 3 км от Суздаля, в селе Кидекша, памятник архитектуры - собор Бориса и Глеба (XII век).

От моста шоссе на Суздаль до устья Нерль протекает в невысоких, ровных берегах, леса нет. В устье Нерли, на правом берегу, около Боголюбова, шедевр русского зодчества - церковь Покрова-на-Нерли (1165 год). В Боголюбово маршрут заканчивается. Отсюда можно уехать поездом или автобусом во Владимир.

**«Мещерское кольцо».** Протяженность 170 км. Маршрут начинается в Гусь-Хрустальном районе в д. Савинская на реке Полю. В районе д. Ягодино река Полю впадает в р. Бужа. Бужа - живописная лесная речка с медленным течением, вытекает из озера Исихра. Ширина ее 5-10 м. Крутые песчаные берега поросли лесом. Река часто петляет, образуя песчаные отмели. Много подмытых, упавших деревьев и коряг, возможны завалы. Основное препятствие на Буже, как и на Пре, - заколы (язы), поставленные местными рыбаками. Обычно в них есть узкие проходы, в которые можно провести суда. Русло реки разбивается на рукава в 3 - 4 км ниже деревни Избище и ниже железнодорожного моста; в обоих случаях лучше идти левым рукавом. От Тихоново до разъезда Тасино, находящегося в 2 км от берега на железной дороге Москва - Муром, 14 км.

По мере приближения к озеру Святое река расширяется. У впадения ее в озеро - остров (обход справа). Западный берег Святого - низкий, заболоченный, восточный - сухой, лесистый. Далее идут сильно заросшее озеро Имлес с множеством заколов и Дубовое, протянувшееся на 12 км при ширине 1-1,5 км, с низкими берегами. Лагерь лучше разбить в южной части Дубового, на левом берегу, не доходя до деревни Подсвятые. Отсюда в Спас-Клепики можно идти через озера Шагара и Ивановское или направо - через озеро Соково. Продвигаясь по сильно заросшему осокой и ряской озеру Шагара, желательно следить за течением, направленным в сторону основного русла, чтобы не сбиться с пути. Шагара и

Ивановское соединены протокой, через которую проложен мост (шоссе Москва - Спас-Клепики - Касимов). Не доходя моста, слева проход в лежащее в стороне от маршрута озеро Великое с низкими, заболоченными берегами. Для стоянок наиболее удобен юго-восточный берег, у деревни Чесноково. Затем вернуться обратно и по выходе из протоки повернуть налево, к Ивановскому. Стоянку лучше сделать на левом берегу, у северной части озера или у села Ушмор.

Из южного конца озера Ивановского вытекает Пра; здесь она узка, берега низкие, поросшие кустарником, течение быстрое. Вскоре река делится на два рукава - проходимы оба. Путь к Спас-Клепикам через озеро Сокоорево идет от деревни Подсвятые направо, к оздоровительному комплексу "Мещерский Бор", расположенному на острове. На левом берегу плеса, у сужения, через которое проложен шоссейный мост, удобное место для лагеря. Чтобы найти протоку в Сокоорево, нужно войти в довольно широкое устье речки Ялмы, на берегу которой находится птицеферма. На противоположном от птицефермы берегу начинается узкая, с быстрым течением протока в Сокоорево; из его юго-восточной части очередная протока приводит в Пру, вытекающую из озера Ивановское. Пра и озеро Мартыново, через которое она протекает, сильно заросли камышом и осокой, затрудняющими продвижение и ориентирование; необходимо внимательно следить за течением и придерживаться левого берега. Выйдя из озера Мартыново, Пра вскоре делится на два рукава (проход правым). На правом берегу возле деревни Полушкино Клепиковская турбаза. Отсюда до Спас-Клепиков, где заканчивается маршрут, 1,5 км по суше. Поход по озерам можно совершить и от Клепиковской турбазы, поднявшись по Пре, пройдя озера Ивановское, Дубовое и Святое до устья Бужи и вернувшись через озера Сокоорево и Мартыново. Спас-Клепики связаны автобусным сообщением с Москвой и Рязанью. Можно также доехать автобусом до станции Тума железнодорожной линии Рязань - Владимир.

#### **Лух. От пос. Лух до с. Перово.** Протяженность 195 км.

Маршрут начинается у поселка Лух. Река сильно петляет по пойме. Ниже находится деревня Бабино (П), устье р. Печуга (П) и мостик. Далее мост за которым река расширяется. Церковь в с. Худынское оказывается то впереди, то справа или слева. ориентироваться непросто. Ниже – устье левого притока – р. Добрица. Это узкая река с сильным течением в камышах. Берега низкие, заболоченные. Непосредственно перед Худынским (П) русло становится широким (около 100 метров). У Худынского река подходит к коренному правому берегу.

Через 15 минут хода после Худынского по правому берегу возникает небольшой еловый лес, где можно стоять. Рядом д. Петрово (П) - разлив. В полчасе от Петрово подходим к лесистому, высокому, коренному левому берегу. На правом – ферма. Река узкая. Ниже - устье левого притока Шохмы, за которым - база отдыха на лесистом правобережье. Впереди реку пересекает ЛЭП 500кВ. Далее – д. Быково (П) и широкий разлив и отличный сосновый бор по левому берегу. Река здесь течет на Ю и петляет по пойме до березовой роши (П). По левому берегу вытянулись три деревни. Церковь в с. Мыт видна издалека. У села – разливы, остатки старого моста.

За бетонным автомобильным мостом видна еще одна церковь в селе Мартыново, вдалеке слева. Река широкая. Ниже Мартыново на правом берегу находится стоянка «Остановка охотников и рыболовов». В двух-трех километрах ниже устья Люлиха на левом берегу Луха есть места, где можно организовать стоянку. Примерно километрах в шести-семи ниже устья Люлиха Лух поворачивает на северо-запад, образуя большую луку. В этом месте (у основания речной луки) прорыта искусственная канава, по которой можно срезать несколько километров. Речная лука с озером Шадрино - зона номенклатурного покоя, образованная для отдыха первого секретаря Ивановского обкома КПСС. Канава:

шириной метра три-четыре, глубиной примерно в полметра, с песчаным дном и приличным течением, проходит через заросли ивняка. После канавы Лух петляет в заболоченных берегах почти до деревни Гоголи. Довольно унылый пейзаж оживляют фиолетовые заросли дербенника иволистого. Перевоз через Лух у кордона Татары не действует. Да, и сам кордон выглядит заброшенным.

Напротив устья правого притока реки Исток Лух образует еще одну большую луку, но которая в несколько раз меньше луки у озера Шадрино. От северного основания луки до ее южного основания можно пройти пешком по тропе за 15 минут. По реке на байдарке этот путь занимает минут сорок. У южного основания луки еще одна хорошая стоянка. Лух в районе устья реки Исток весьма часто посещается местными рыбаками. На высоком коренном берегу вблизи стоянки хороший смешанный лес из сосны и березы с черничными и брусничными кустарничками. На берегу Луха здесь и ниже почти повсеместно растут шиповник и черная смородина. На этом участке река сильно петляет. Вблизи основного русла много стариц. Лес глухой, чащобный с преобладанием широколиственных пород: дуба, клена; с густым подлеском, по которому трудно передвигаться.

До железнодорожного моста через Лух у поселка Мугреевский Бор, пожалуй, наиболее глухой участок реки. Люди встречаются редко, так как на реке до поселка Фролищи нет населенных пунктов. На этой части Луха есть много прекрасных мест для купания с песчаными косами-пляжами.

На левобережье в четырех километрах от реки находится поселок Демидово, в районе которого к Луху подходят лесные дороги и на берегу имеется какое-то кирпичное строение с трубами. Ближе к устью Пуретки к берегу в некоторых местах подходит сосновый лес. На реке есть обширные заливы-старицы, в один из которых можно попасть по ошибке. На этом переходе есть два рыбацких балка: один на левом берегу на основном русле и второй в большом правобережном заливе.

От устья левого притока реки Сезух до моста в поселке Фролищи Лух протекает по территории Нижегородской области. Через два километра после железнодорожного моста находится самая восточная точка Луха, после которой река меняет направление течения с юго-восточного на юго-западное. По мере приближения к поселку Фролищи к берегам Луха чаще подходят сосновые леса. На подходе к поселку с реки открывается вид на монастырь во Фролищах. В монастыре сейчас идет масштабная реставрация. В черте поселка через Лух перекинут деревянный автодорожный мост. В поселке есть как минимум три продуктовых магазина. Дорожное покрытие на дороге, ведущей к мосту - из бетонных плит.

Для многих путешественников по Луху это начальная или конечная точка маршрута. Фролищи связаны железнодорожным сообщением со станцией Ильино, на которой останавливаются поезда дальнего следования, следующие в Москву, и пригородные нижегородские электрички. На реке встречаются песчаные мели и коряги. Ниже Фролищ на берегах Луха преобладают сосновые леса. Среди кустарниковых пород появляется можжевельник. На реке много хороших стоянок, как правило, оборудованных столом и скамьями, есть туристские бани.

Около урочища Гаравки к Луху вплотную подступает бетонная дорога Фролищи – Санхар. На этом участке реки преобладают сосновые леса, и есть много оборудованных стоянок. Особенно много стоянок вблизи Старой Почайки. От моста, который показан на топографических картах Ивановской и Владимирской областей, остались только сваи. Перед остатками моста на реке образовался завал. Проход для лодок с левого края. Плавание по реке несколько осложняют упавшие в воду деревья и мели. Течение хорошее, ширина реки 40 – 50 метров. От последнего хвойного леса до устья Луха около часа хода. Лух впадает в Клязьму ниже д. Олтушево (П). Далее по Клязьме около 3 км. до с. Перово (П).

**Гусь и Ока. От г. Гусь-Хрустального до г. Касимова.** Протяженность 152 км. Начало маршрута в половодье – в г. Гусь-Хрустальный. С 1756г. здесь работает Гусевский хрустальный завод, изготавливающий художественные стеклянные и хрустальные изделия. В городе есть историко-художественный музей.

От начала маршрута узкая речка течет в торфяных берегах на Ю-ЮВ. Перед ж/д мостом слева впадает р. Вековка, а после нее справа – р. Мокшур. У моста ж.д. линии Москва – Муром ширина реки около 10 – 12 м., глубины – около 1м. Местами река сужается до 4 – 5 метров, часты топляки и завалы, требующие перетаскивания и обноса байдарок. Сильно петляя в широкой долине, река медленно течет среди болот, часто в узком коридоре из тростника. Берега поросли кустарником и деревьями, река редко подходит к лесистым коренным берегам. Иногда река расширяется до 20 метров, образуя плесы, после чего, сужаясь до 4 – 5 метров и убыстряясь, делает множество крутых поворотов. После ряда завалов деревья отступают от берегов реки, и она сильно петляя, течет по лугу, поросшему мелким кустарником.

Затем Гусь входит в обширную котловину и течет большими излучинами на юг. Ниже правого притока – р. Насмур, в узком русле в обрамлении кустарника. Перед шоссе мостом слева впадает р. Шершул, и река широко разливается. В 300 м. от моста на дороге расположена д. Герольд (П). Ниже вновь узкая река (3 – 6 м.) река, сильно петляя, течет по открытой, местами заболоченной долине. Через 6 км. Справа – устье р. Пынсур. Гусь продолжает петлять по лугу, пока не подходит к коренному берегу, заросшему лесом. Ниже, на берегу небольшого залива, стоит Нагорный Поселок (П). Здесь могут встретиться завалы. Река глубокая, ширина 10 – 12м. Остатки плотины, которые встретятся дальше, проходим у правой стены, далее – устье правого притока – р. Нинор.

В межень начинать маршрут лучше от автодорожного моста дороги Купреево – Красный Поселок – г. Курлово, близ Красного Поселка, так как участок реки до д. Герольд летом трудно проходим из-за того, что узкое здесь русло зарастает водорослями и тростником. В 3-х км. Ниже д. Сивцево (П), стоящей на высоком берегу, предстоит проводка в узком проходе, образованном бетонными плитами у правого берега. До Сивцево правый берег – открытый, луговой, левый – лесистый. Ниже леса подходят к реке с обеих сторон, есть удобные места для привалов. Ширина русла 7 -8 метров. Местами до 10 – 12 метров, много заколов и завалов. Река расширяется до 20 – 25 м. ниже устья левого притока – р. Сентур. Завалов становится меньше. В 10 км. от Сивцево реку пересекает мост. Рядом у остатков старого моста, могут быть завалы. В районе устья правого притока – р. Нинур берега поднимаются на 3-4 метра, ширина русла около 15 м. Правый берег открытый, левый лесистый. Ниже оба берега лесистые, затем правый берег оголяется. До д. Гусь (Л), стоящей на высоком берегу, остается около 10 км. Еще через 2,5 км. на высоком холме правого берега, стоит большое с. Парахино с мостом через реку. Берега между этими селениями безлесные, высота их около 2 м. Река петляет ниже вдоль холма. Левый берег покрыт кустарником, а дальше – молодым сосняком.

Круто отвернув от холма, река шириной 10 – 12 метров с возросшим течением переходит из Владимирской в Рязанскую обл. и течет на юг по лесу с удобными для стоянок берегами. Слева впадает небольшая речушка Тикор, справа – р. Дандур. Берега и дальше лесистые, в русле много топляков, заколов, завалов. Река расширяется ниже до 25 – 30 метров. В русле много островков, над рекой проходят трубы газопровода. Ниже по течению – сваи старого моста. Ниже устья правого притока – р. Мисервы, перед которым река поворачивает на ЮВ, находятся деревни Вещур (П), Голышево (П), Чащино (П) с мостом, с. Былино (П) с мостом, небольшой участок леса, крутая излучина, шоссе мост. Через 3 км. – с. Лесуново (П) на высоком берегу, а еще ниже с. Ильино (П) и с. Ужищево (П). Лес постепенно приближается к реке, но примерно в 12 км ниже Ужищево, после высокого песчаного обрыва, исчезает. Река выходит на луга и сильно извивается в

берегах высотой 2 – 3 метра, а затем снова входит в лес. Ниже правого притока – р. Нармы, стоит д. Беясево.

От устья большого левого притока – р. Колпь, уже за 4 км. по прямой видна церковь в г. Гусь-Железный. Перед мостом река делится на две протоки. Под мостом в одной протоке – короткий пережат и небольшой слив. Для выхода в город лучше пристать к левому берегу в 400 метрах ниже моста. За городом река течет на Ю широкими плесами, расширяясь до 50 метров в высоких лесистых или низких и открытых берегах. По левому берегу есть сосновые леса, появляются песчаные пляжи. Село Погост (П) с двумя церквями и мостом стоит недалеко от впадения реки Гусь в Оку. Устье находится в километре ниже пристани Забелино на Оке. Вдоль левого берега Оки, на протяжении 3 км. ниже пос. Клетино (Л), растет лес. Перед Касимовым Ока прорезает Окско-Цнинский вал, берега здесь высокие и крутые. Дно преимущественно – мелко-галечниковое. Протяженность маршрута от устья р. Гусь до г. Касимов – 23 км.

**Малый Киржач, Киржач, Клязьма от д. Легково до г. Костерево.** Протяженность 160 км.

В половодье сплав по Малому Киржачу под силу лишь спортивной группе. В межень речка почти не проходима. Стартовать лучше ниже моста (П) в д. Легково. Речка узкая, мелкая, очень извилистая, с малолесистыми в начале берегами. Она засорена корягами, упавшими деревьями, завалами. Много мостиков, требующих обносов.

От Легково речка течет на Ю ЮЗ мимо многих селений. Первое из них – д. Вяльковка (Л). Правый берег до Рождествено почти безлесен. Река сильно петляет. До пересечения реки ЛЭП – небольшой хвойный лес слева. За д. Недюревка (П) также небольшой лес (П). У д. Бельтевка (Л) перекинут мост автодороги Владимир - Вязьмино – Александров. Дальше оба берега до д. Вязьмино (Л) с низким мостом – лесистые, особенно правый, где за лесом спряталась д. Федоровское (П). Лес ниже растет по обоим берегам, лишь прерываясь у селений Бол. и Мал. Шимоново (П), д. Петраково (Л), д. Гавшино (П), у большого села Романовское (Л) с низким мостом и пережатом. Напротив небольшая деревня Дубки. Река сильно петляет. Ниже моста на дороге Романовское – Карабаново – Александров река отклоняется с ЮЗ на ЮВ. Ниже д. Старово (П) находится лес, растущий по обоим берегам, где можно остановиться. У небольшой д. Мелехино (Л) – низкий мост; дальше – д. Артемьево (Л). Здесь довольно быстрое течение даже в межень (больше 2 км/ч). Река проходит под ж/д. мостом линии Александров – Иваново и сразу – под шоссе мостом дороги Слободка – Ивашево – Илькино, после чего сливается с Большим Киржачом у д. Ивашево, становясь уже просто р. Киржач.

Теперь р. Киржач течет на ЮЗ и Ю. Минуем д. Ивашево (П) и лес в устье р. Канавки (Л), д. Савино (П), детский лагерь (Л), подвесной мост между ними, пережат и брод. Ниже – лес справа и сосновая роща слева, родник. После д. Илькино – еще пережат и брод. По правобережью идет шоссе на г. Киржач. Параллельно шоссе проходит ж/д. линия Александров – Орехово-Зуево. Река, сильно петляя, течет на Ю. У д. Лисицыно (П) – подвесной мост к дачному поселку (Л).

Город Киржач раскинулся по обоим берегам реки. С высоты левого берега, от стен Введенского монастыря. Открывается впечатляющая панорама города и окрестностей. За мостом шоссе, ведущего в г. Кольчугино, в русле – завал из арматуры и бетона, который придется обнести слева (до 60 м.). Далее следуют здания Шелккомбината (Л) и мост. Села Пиково (П) и Бехтерево (Л) – также в черте города. Еще 1.5 км. от моста до плотины у пос. Красный Октябрь (Л), также требующей обноса слева (до 60 м. при крутых подъеме и спуске). Слободка (П) и с. Федоровское (П) примыкают к городу с юга. Река тянется в населенной местности на протяжении около 13 км. У погоста Борисоглебский (П) – родник (П). Ниже д. Илейкино (П) – лес с местами для привалов, вначале – по невысокому

и дальше – по обрывистому правому берегу. Ниже города дно реки песчаное, в межень встречаются пляжи. Правый берег местами крутой и высокий.

Далее на протяжении 30 км. река довольно глубокая, быстрая (скорость в межень – больше 1 км/ч), при ширине от 10 до 40 м. Течет в высоких, холмистых и лесистых берегах, с селениями вдали от воды и с хорошими местами для стоянок. Препятствия (коряги, камни, поваленные деревья) здесь не сложны. От Илейкино река меняет южное направление на ЮВ и очень сильно петляет до с. Ильинского (Л), стоящего в стороне с остатками разрушенной плотины малой ГЭС, перекатом и бродом. До Ильинского через реку наведен мост, соединяющий д. Финеево 9П) и д. Никифорово (Л). Ширина реки в межень здесь около 40 метров. Ниже Ильинского – смешанный лес. В основном по левому берегу, много удобных для стоянок мест. Река здесь в высокую воду разделяется на два рукава, от правого идет залив на север к д. Финеево. За устьем р. Молодынь (левый приток) – родник, перекаат и брод. Здесь же мост, соединяющий д. Шиботово (П) за старицей и д. Старое Сельцо (Л) в километре от берега. Ниже с. Санино (П) река сужается летом до 10 – 15 метров. До устья р. Шередарь (Л) берега практически открытые, луговые и заболоченные. Селений нет. Остановиться все же можно в небольших рощах. После впадения Шередари смешанные и сосновые леса вновь растут по обоим живописным холмистым берегам до устья. Русло меняет направление на Ю. У дома отдыха «Сосновый Бор» (Л) через реку переброшен подвесной мост. Мест для стоянок достаточно. Ниже по течению - с. Островищи (П), с. Заднее Поле (Л) поодаль, с сосновым бором и пляжем напротив, мост Федеральной автодороги «Волга-1» Москва – Уфа. Слева у шоссе – с. Киржач, ниже дом отдыха (Л), с. Молодино (Л), две ЛЭП. Перед устьем Киржача предстоит обнос плотины. По плотине проходит дорога к п. Городищи (Л), стоящему на стрелке Киржача и Клязьмы.

Протяженность маршрута по Клязьме – 54 км. Ширина реки в межень ниже п. Городищи около 75 метров. Дно реки песчаное, течение слабое, берега малонаселенные, преимущественно лесистые. За с. Крутово (П) пойма реки расширяется до 2-х км. Ниже железного моста близ г. Петушки (Л) река течет в широкой долине и образует плавную, выгнутую на юг, дугу до впадения левого притока – р. Бол. Липня. По правобережью, на низких песчаных холмах, растут сосновые леса. Приближаясь к г. Костерево, Клязьма поворачивает на ЮВ. Перед устьем левого притока, Пекши, построен мост на дороге, ведущей в Костерево.

**Пекша и Клязьма от г. Кольчугино до г. Собинка.** Протяженность маршрута 151 км.

В высокую воду апреля – мая можно плыть от ст. Кольчугино. Собирать суда удобней на правом берегу, ниже моста. Первое селение на реке ниже ж/д. моста – с. Новоселка (Л). Общее направление течения на всем протяжении реки Ю-ЮВ. Речка в верховьях узкая, извилистая. В начале маршрута берега, большей частью, открытые, поросшие ивняком. Местами к реке подходит и лес. У пос. Белая Речка (П) и с. Ульяниха (Л) реку пересекает мост дороги Кольчугино – Владимир. Ширина реки здесь больше 10 метров в межень. В километре от моста – устье небольшого правого притока, еще 500 метров до устья левого притока – р. Пажи.

Немного ниже лес подходит к правому берегу и тянется до д. Городец (П). Далее лес переходит на левый берег. Выше Городца находится д. Киреевка (Л), а ниже – обнос старой разрушенной мельничной плотины (около 20 м. по левому берегу). Ниже Городца река течет на протяжении около 7 км. в узком (3 – 5 м. ) русле, с нависающими над водой кустами и возможными завалами. Прохождение свай старого моста ниже больницы требует внимания. Весной после паводка здесь наводят мост. За устьем небольшого правого притока стоит д. Запашье (П). У с. Завалино (П) и пос. Вишневый (П) – мост на дороге в Кольчугино. Ниже русло сужается, над водой нависают кусты, скорость течения

возрастает. Затем Пекша принимает большой левый приток – р. Ильмовку, после устья которой река расширяется в межень до 12 м. Река заметно петляет, берега открытые, дно песчаное. На Берегах стоят с. Кудрявцево (П) и с. Троица (Л), ниже которого к левому берегу подходит смешанный лес. У д. Поздняково (П) ширина реки увеличивается до 20 м. Левый берег здесь лесистый. Дальше на восточной излучине, слева стоят д. Очеп (Л) и д. Марково (Л).

Перед с. Караваево (П) – мост на дороге, ведущей на юго-восток к нижегородскому шоссе. Караваево стоит на большой западной излучине; чуть ниже – остатки плотины, которые можно пройти слева. У д. Калинино (П) река расширяется до 25 метров. есть места для привалов. В д. Туйково (П) – низкий мост. От высокого лесистого правого берега около 1.5 км. до родника, у которого можно остановиться. Дальше стоят села Анкудиново (Л) и Арханино (Л) с остатками плотины ГЭС (обнос слева). Ниже справа между двумя родниками – удобное место для бивака. Еще 1 км. до моста дороги Караваево – Пекша, где она переходит на правый берег Пекши. За мостом – устье левого притока р. Сомши. Здесь на Пекше – крутые и обрывистые берега, особенно правый, поверху которого проходит шоссе. На левом берегу, ниже устья Сомши – хороший лес, где можно остановиться. До Анкудиново река достаточно глубокая, берега – крутые. Ниже по левому берегу растет лес до левого притока – р. Воскресенки. За д. Неугодово (П) по левому берегу растет сосновый лес, есть ручей. В 2-х км. ниже на правом берегу выстроились д. Степаньково, д. Филино, с. Ларионово, соединенные мостом со стоящим напротив с. Андреевским (Л). Здесь песчаные отмели, камни и несколько каменистых гряд в русле. В селе старинная усадьба XVIII века, где сохранился усадебный дом, разрушенная церковь, другие постройки, остатки парка. Усадьба принадлежала генерал-фельдмаршалу, князю М.С. Воронцову (1782 – 1856).

Ниже нового моста в Андреевском – остатки старого. Лучше идти от левого берега под новым мостом к опоре старого моста слева и вновь направо. За мостами – устье левого притока – р. Нергель, с родником и удобным местом для лагеря. Ниже – два родника по правому берегу, дальше – лес на высоком левом берегу и еще один родник в начале леса. Левый берег высокий, крутой и лесистый до впадения реки Воскресенки. В устье Воскресенки – удобное место для стоянки. Рядом реку пересекают две цепи ЛЭП 500 кВ, поэтому останавливаться лучше подальше от них. Ширина реки здесь около 20 м. У с. Черкасово (Л) с мостом вплотную к правому берегу подходит шоссе, на этом же берегу – лес. В русле – камни. Слева впадает река Мулига. Обнос бетонной плотины старой ГЭС можно сделать по любому берегу. Дальше лучше пройти правым рукавом развоенной тут реки. Ниже еще одна старая плотина, проход через которую в большую воду возможен, но может понадобиться проводка. Еще одна ЛЭП пересекает реку.

Перед нижегородским шоссе расположено с. Пекша (П). Чуть ниже – Городок (П). В 1.5 км. от шоссе моста – ж/д. мост линии Москва – Владимир. Слева (1.5 км.) – ст. Болдино. Ниже, до устья – крутые и обрывистые берега. Река на этом участке течет на Ю-ЮЗ. Слева – детский лагерь, д. Вареево и с. Желтухино справа. Слева – д.о. «Сушнево-1». Дальше – с. Аббакумово (П), открытые берега, устье р. Торцы, с. Напутново (Л) с остатками моста узкоколейки. По правому берегу тянется почти до устья большой дачный поселок. Перед самым устьем оба берега оголяются.

Протяженность маршрута по Клязьме – 57 км. Близ устья небольшой лесной речки Бол. Ушмы, впадающей справа, в 6 км ниже, неплохие места для стоянок. Вплотную к берегам подступает сосновый лес. В межень перед Ушмой обнажается каменистый пережат, острова. Леса тянутся по правому берегу Клязьмы почти до г. Собинка. Граница между Владимирской и Московской обл. проходит по Клязьме, начинаясь в 2.5 км. ниже устья Бол. Ушмы, и тянется до р. Поль.

От устья Поли Клязьма течет на С. и СВ. Река сильно петляет, образуя большие излучины, на пойме левобережья много больших и малых озер. Ширина реки после

впадения Поли увеличивается до 100 метров. Левобережье становится преимущественно открытым. В 5.5 км от устья Поли русло Клязьмы разделяется на две протоки. Более короткая и лесистая – правая. От левой протоки около 2 км. до с. Жохово (Л), стоящего на открытом берегу; немного ближе к берегу с. Погост (Л). Далее на высоком левом берегу, близ Погоста – с. Цепелево, перед которым на реке два острова. Близ них находился когда-то форпост Владимира – крепость Осовец (Л). Сохранился земляной вал диаметром до 300 метров. На левом притоке Клязьмы – р. Федоровке, близ ее устья, стоит с. Копнино (Л). За ним Клязьма делает большую южную излучину. Селение Спасское (П) стоит на берегу залива и плохо заметно с реки. Левый берег обрывистый, справа впадает р. Ободь. До д. Крутояк (П), стоящей на высоком берегу – обрывистые берега, много пляжей в межень. Ниже деревни река образует восточную излучину, затем уходит на СЗ, потом на С. и СВ. к городу Собинка.

### **Ушна и Ока от с. Николо-Ушна до г. Павлово. Протяженность 198 км.**

В половодье до половины мая можно плыть от с. Николо-Ушна (Л) у шоссе Владимир – Муром. Долина реки вначале неширокая, к ней с обеих сторон спускаются крутые песчаные, поросшие смешанным лесом холмы. Ушна течет здесь на север. Местами река подмывает склоны холмов, образуя крутые обрывы. Река сильно петляет, ширина ее в верховьях от 5 до 15 метров, встречаются небольшие каменные перекаты, остатки плотин. До ст. Новлянка ж.д. линии Ковров – Муром верховья реки весьма живописны, много хороших мест для биваков на приречных террасах и небольших полянах. Ниже с. Карпово (Л) предстоит обнос плотины по левому берегу. До д. Ознобишино (Л) с мостом встретятся несколько перекатов и завалов, проход под мостом у деревни свободен.

Следующие ориентиры: устье левого притока – р. Костянки, у которого река поворачивает на В, ж.д. и автомобильные мосты, с. Юромка (П), где предстоит обнос плотины (около 60 м. по правому берегу). В 1.5 км. ниже, у подножия холма, круто спускающегося к реке, бьют ключи. У подножия крутого левобережного холма, на котором стоит д. Жары (Л), проходим остатки плотины. Ширина реки здесь 15 метров. На южной излучине реки раскинулся пос. Красная Ушна (Л) с мостом. В конце поселка предстоит обнос плотины (50 м. по правому берегу). После д. Ярцево (П) так же придется обнести плотину с водосливом. Ширина реки ниже увеличивается до 20 м. В с. Святцы через Ушну перекинут мост. Перед каменной плотиной (обнос 50 м.), ниже впадения ручья, река разбивается на два рукава и стремительно бежит в поросших ольхой берегах. Это место оборудовано водными туристами Муром для занятий по гребному слалому. У с. Новлянка (П) – мост. Через 3 км. – ж.д. мост линии Ковров – Муром и еще один пешеходно-автомобильный мост. Справа – с. Лобаново. Перед с. Высоково (Л) полотно железной дороги подходит вплотную к реке.

За Новлянкой берега реки вначале низменные и безлесные. Затем по левому берегу лес растет ниже с. Дуброво (П) с мостом. До устья левого притока – р. Колпь, у села Кондраково (Л) с мостом, река течет в открытых берегах и поворачивает на ЮВ. ниже большого села Молотицы (П) с автомобильным мостом к левому берегу вновь постепенно приближается лес, не подходя вплотную к воде. После с. Варез (Л) и правого притока – р. Морозимо, у с. Борисоглеб (П), реку пересекает мост шоссейной дороги Муром – Вязники. Ниже лес подходит вплотную к левому берегу. В низовье лес отходит от берегов Ушны, река поворачивает с ЮВ на СВ. и вступает в Окскую пойму, впадая в Оку чуть выше с. Благовещенское (Л). По Оке плывем на СВ. к г. Павлово.



**Колокша и Клязьма от г. Юрьев-Польский до г. Владимир. Протяженность 153 км.**

Маршрут начинается у г. Юрьев-Польский (1152 г.). В городе памятники архитектуры: Георгиевский собор (XIII – XV в.в.), Михайло-Архангельский монастырь (XVII – XVIII в.в.).

Уже в начале река довольно большая и течет в общем ЮВ направлении. Русло реки очень извилистое, берега холмистые, открытые. Первое селение – с. Кузьмадино (Л), ниже – пос. Кирпичный завод (П), мост перед д. Колокольцево (П), устье правого притока – р. Кучка. Река делает ниже две большие излучины в открытых, заболоченных берегах. Ниже – д. Варварино (Л) – устье правого притока – р. Вошенки, лес по правому берегу, устье левого притока – р. Выкрос. Река здесь сильно петляет. К правому берегу, перед д. Лазаревское, подходит лес. У д. Осиповец (П) лес подходит уже к левому берегу; с. Семьинское (П) стоит поодаль от реки выше устья правого притока – р. Черной. Колокша ниже, после нескольких излучин, выходит на ЮВ плес с лесистым правым берегом. После д. Терешки (П), также стоящей в стороне, река образует северную излучину, значительно расширяясь.

Ниже с. Красное Заречье (Л) – мост, устье левого притока – р. Тома, д. Пречистая Гора (Л). Дальше на значительном протяжении, селений на берегах нет. Первая после Пречистой Горы деревня – Чувашиха (Л). И дальше селений по берегам мало, и стоят они вдали от, преимущественно, открытых берегов. Это д. Степаниха (П), д. Чаганово (П). Ниже лес подходит к левому берегу перед впадением левых притоков р. Куфтига и р. Семига. До д. Ягодново (Л), стоящей в глубине лесистого берега, в Колокшу впадают еще два небольших притока справа. Ниже, также вдали от реки, расположены с. Добрынино (П), д. Сулуково (Л), с. Толпухово (Л).

От поселка Ставрово (П), где через реку переброшен мост, начинается заключительный участок маршрута по Колокше. Перед д. Еросово (П) лес подходит к левому берегу реки, ниже – впадение р. Колочки. Перед Колочкой река летом зарастает водорослями и камышом. На реке есть низкие мосты, старые сваи и плотины. Местами встречается каменистое дно. Ниже устья Колочки – д. Чижово (Л), с. Бабаево (П), д. Юрино (П) с мостом, спортивно-оздоровительный центр «Олимп», ЛЭП, дачный поселок, мост Федеральной автодороги «Волга -1» Москва – Уфа. В 2 км. ниже шоссе реку пересекает мост ж.д. линии Москва – Владимир. Сразу за ж.д. мостом – пешеходный мост у с. Угор (П), откуда остается несколько километров по открытой холмистой местности до впадения в Клязьму.

Клязьма после устья Колокши разделяется на два рукава длиной около 2,5 км. На левой протоке стоит д. Ивлево (Л) и с. Устье (Л). После слияния рукавов, на крутом лесистом левом берегу расположился детский лагерь, а за ним на опушке – дом отдыха.

Лес по левобережью тянется до моста ж.д. линии Владимир – Тумская у мкр. Мостострой. На южной излучине Клязьмы, поодаль от реки, расположена д. Коростелево (П). Далее река образует две большие излучины, минует д. Фрязино (П). После Мостостроя и двух цепей ЛЭП Клязьма течет в общем северном направлении, выписывая большие петли. Справа – впадение реки Юрик. Ниже пойма Клязьмы образует обширную равнину, долина которой слева безлесная, а справа местами покрыта дубовыми рощами. Берега поросли кустарником. Ближе к Владимиру левый берег поднимается. Сам город расположен преимущественно на высоком левом берегу. Ж.д. и автовокзалы находятся в 300 метрах от Клязьмы в 1 километре ниже автомобильного моста через реку.

### **Используемая литература.**

1. Плечко Л.А., Сабанеева Н. Водные маршруты СССР. Европейская часть. – М.; ФиС, 1973.
2. Рыжавский Г.Я. Тренировочные спортивные маршруты. – М.; ФиС, 1979.
3. Рыжавский Г.Я. По рекам и озерам Подмосковья. – М.; Издательский отдел ЦДЮТур РФ, 2002.